

“Inovação e Tecnologia: O caso da Brisa”

Jorge Sales Gomes



Q-Day
Vencer o
Adamastor

Quidgest – Portugal

R. Castilho n.º 63 – 6.º | 1250-068 Lisboa | Portugal

tel. (+351) 213 870 563 / 652 / 660 | fax. (+351) 213 870 697

Porquê a inovação na Brisa?

Q-Day
Vencer o
Adamastor



Detecção e Monitorização

550 CCTV



40 Estações Meteorológicas



Sensores



5 Túneis e Pontes



Portagens

93 portagens



ALPR



Free flow



Manual-lane control



Assistência Rodoviária

90 veículos



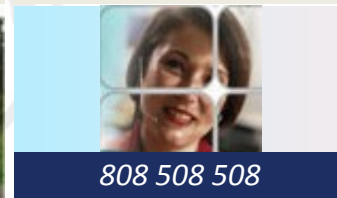
200 PMV



1200 SOS



Número Azul



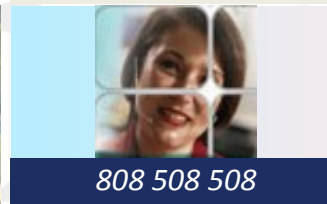
808 508 508

Informação

200 PMV



Número Azul



808 508 508

Brisa FM



Tráfego on-line





- **Missão:** Assegurar o conhecimento do estado da arte ITS (Intelligent Transport Systems) e maximizar a eficiência de soluções para as concessões mundiais da Brisa, crescendo em mercados externos seleccionados
- **Atribuição principal:** concepção, desenvolvimento, produção, instalação e manutenção de equipamentos e sistemas de suporte ao funcionamento da rede de auto-estradas da Brisa
- **Sistema Integrado de Gestão da Inovação, Qualidade e Ambiente** certificado nos referenciais NP4457, ISO 9001 e ISO 14001



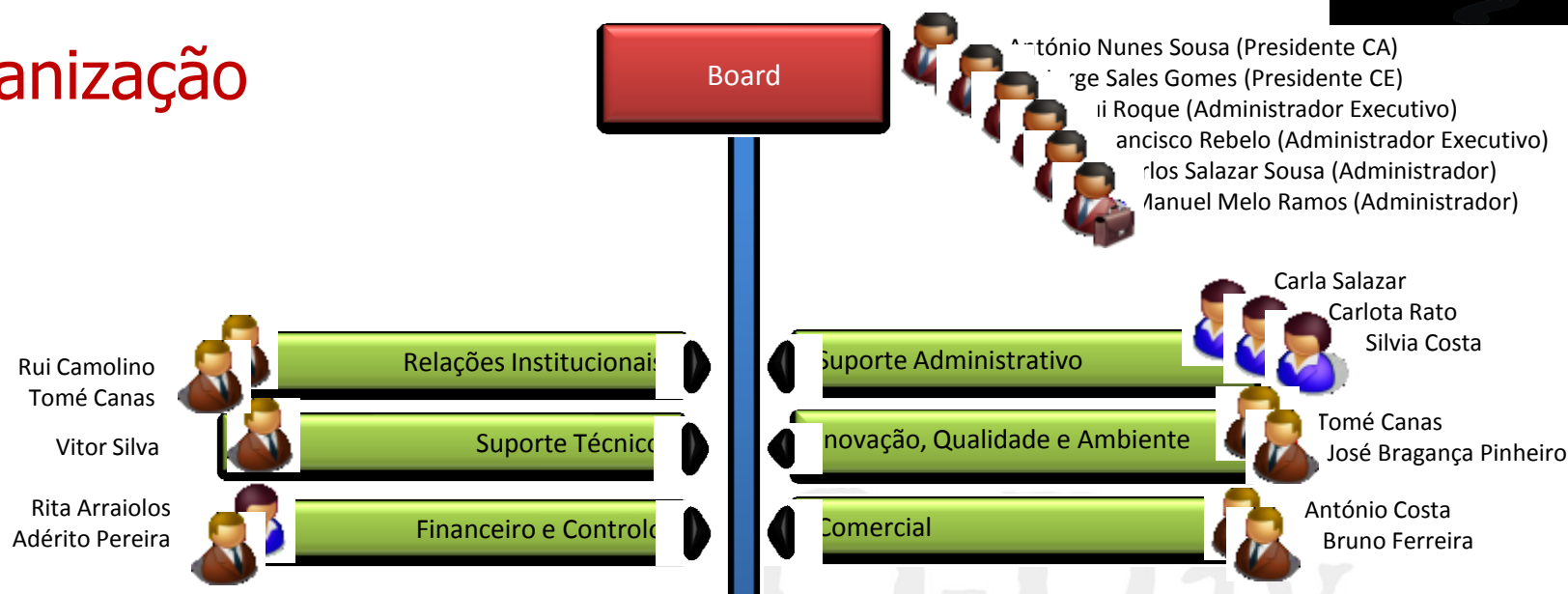


Cadeia de Valor





Organização



Exemplos de projectos

ETOLL



- Visa otimizar os custos de operação em períodos de baixo tráfego, possibilitando o pagamento com uma diversidade de meios: cartão, moedas, notas e Via Verde
- Sistema desenvolvido em Portugal e com recurso a empresas nacionais
- Todo o processo é acompanhado remotamente através de câmaras de vídeo vigilância
- Forte criação de valor para o grupo
- Em 2011 instaladas:
 - 249 máquina na rede Brisa,
 - 21 nas Auto-estradas do Atlântico
 - 14 na Auto-estradas do Douro Litoral



Reforço da automatização e da segurança

Exemplos de projectos

Contadores de Tráfego



- Solução baseada na detecção da massa metálica dos veículos por assinatura magnética
- Desenvolvimento:
 - Integração de diversas tecnologias
 - Mapeamento para as classes definidas pelo EP
 - Testes de certificação segundo as regras do EP
 - Implementação da solução cliente
- Instalação:
 - IC20 e variante da EN242
 - 10 sites instalados na A5 em 2010
 - Prevista a instalação de 16 sites em 2011



Solução económica e robusta

Exemplos de projectos Sistemas Access

Q-Day
Vencer o
Adamastor



■ Bombas de gasolina Galp

- 98 postos de abastecimento
- 20 mil Clientes regulares
- Mais de 40 mil abastecimentos/mês



■ Controlo de acessos a 6 Bairros Históricos em Lisboa e Gaia

- Bairro Alto, Alfama, Bica, Gaia
- Mais de 260 mil transacções/ano



■ Em parques de estacionamento

- 140 mil utilizadores regulares
- Mais de 300 mil transacções/mês
- 1/3 dos pagamentos efectuados nos parques



■ McDrive

- Três restaurantes em teste



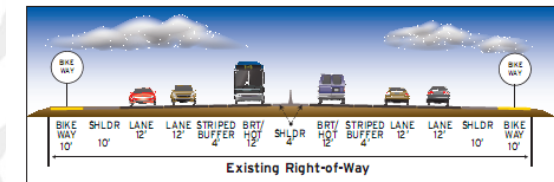
Exemplos de projectos Internacionalização



- Suporte da Brisa Inovação ao processo de internacionalização da Brisa:
- Turquia (BNV):
 - Serviços de consultoria para a operação e manutenção da concessão GEBZE-IZMIR
 - Extensão de 407 km, com uma ponte e dois túneis
- Índia:
 - Suporte à O&M da FeedBack Brisa
- EUA:
 - Continuação do acompanhamento da NWPY e outros projectos
- Holanda:
 - Consultoria técnica e instalação de mais dois parques na Holanda para a Movenience (Theaterplein e Oostkolk)



**FEEDBACK
VENTURES**

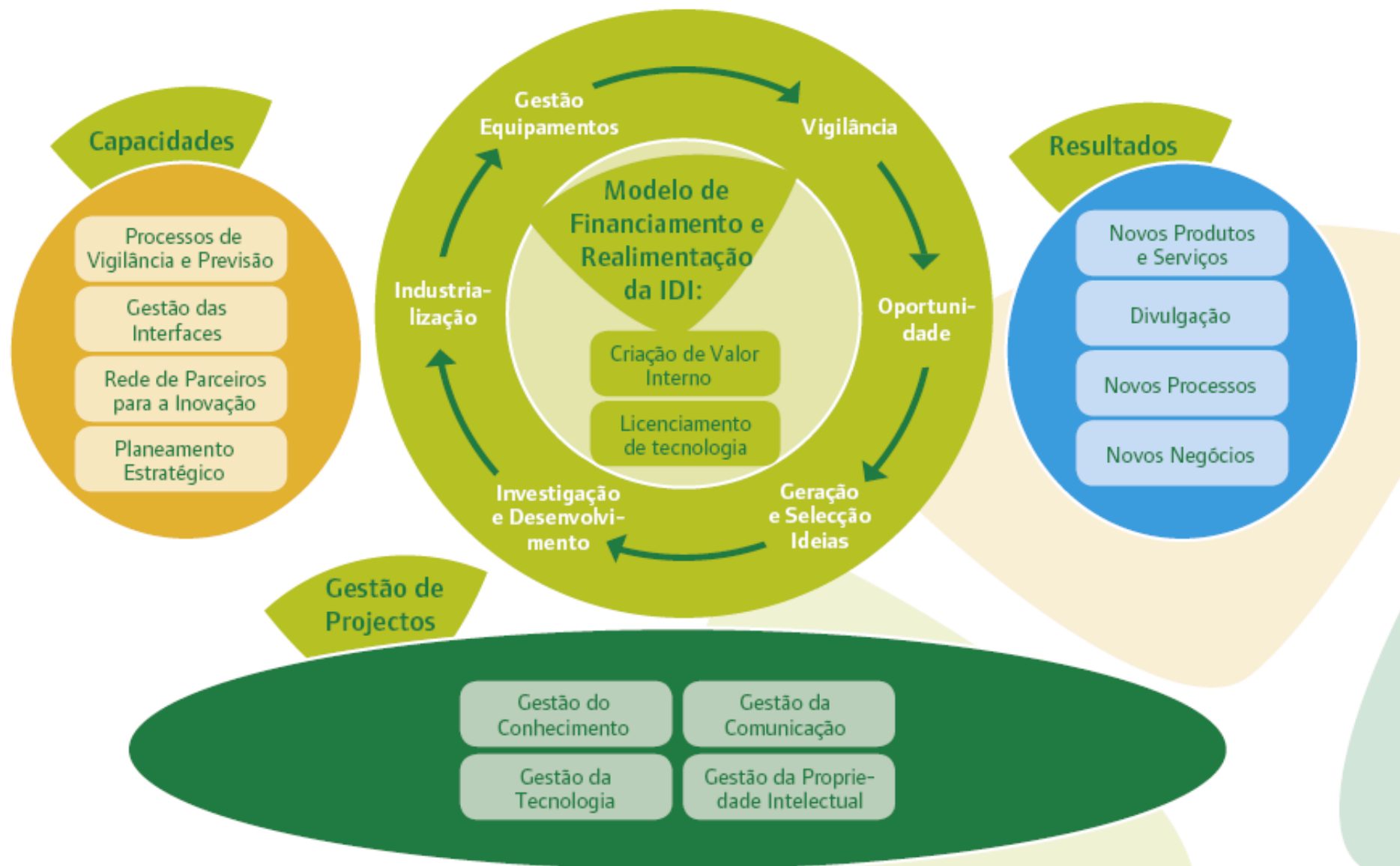


Future vision of U.S. 36 multi-modal solution.



Internacionalização das competências da Brisa

Modelo de Inovação



Modelo de Inovação

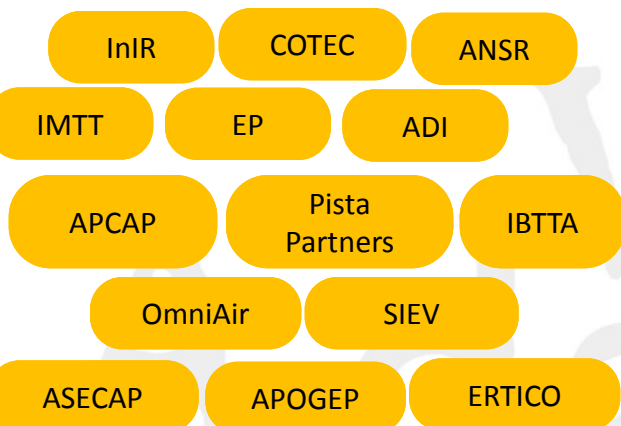
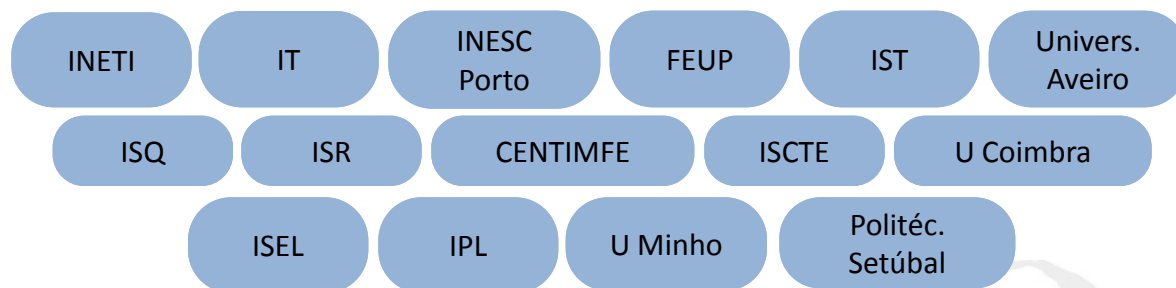
Rede de Parceiros

Q-Day
Vencer o
Adamastor



Inovação em rede na procura da criação de valor

Universidades e Centros Tecnológicos



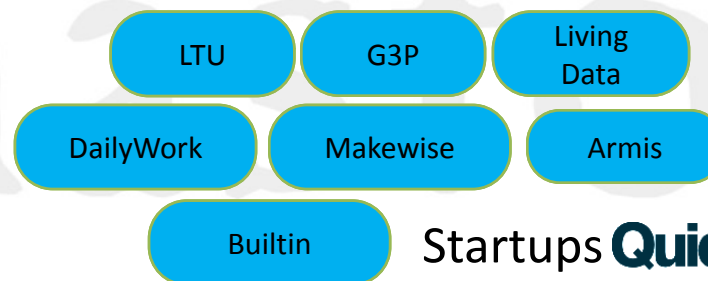
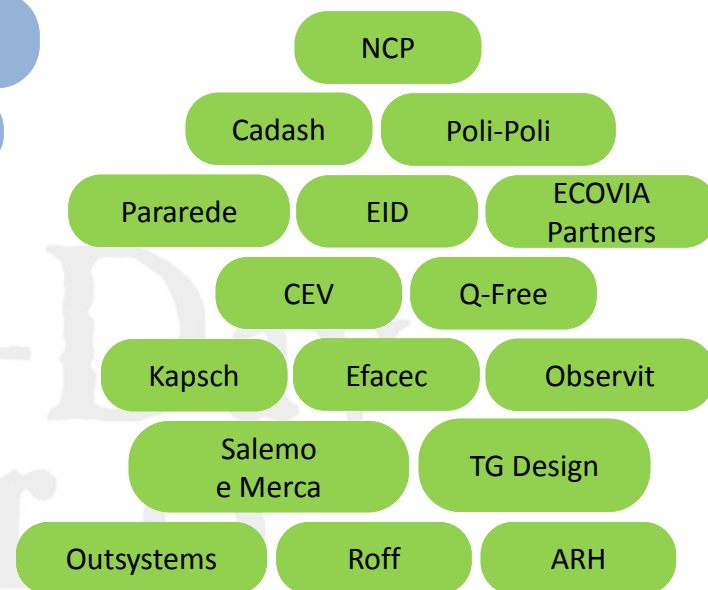
Associações e Entidades Governamentais

www.quidgest.com | quidgest@quidgest.com



Financiadores

Fornecedores

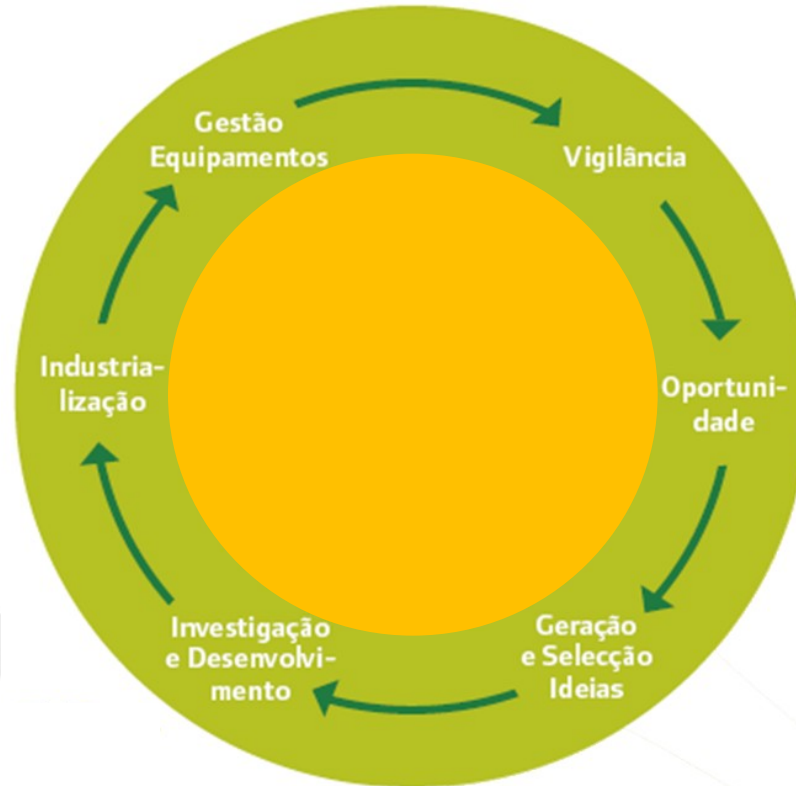


Startups **Quidgest**

Modelo de Inovação

Retorno da Inovação

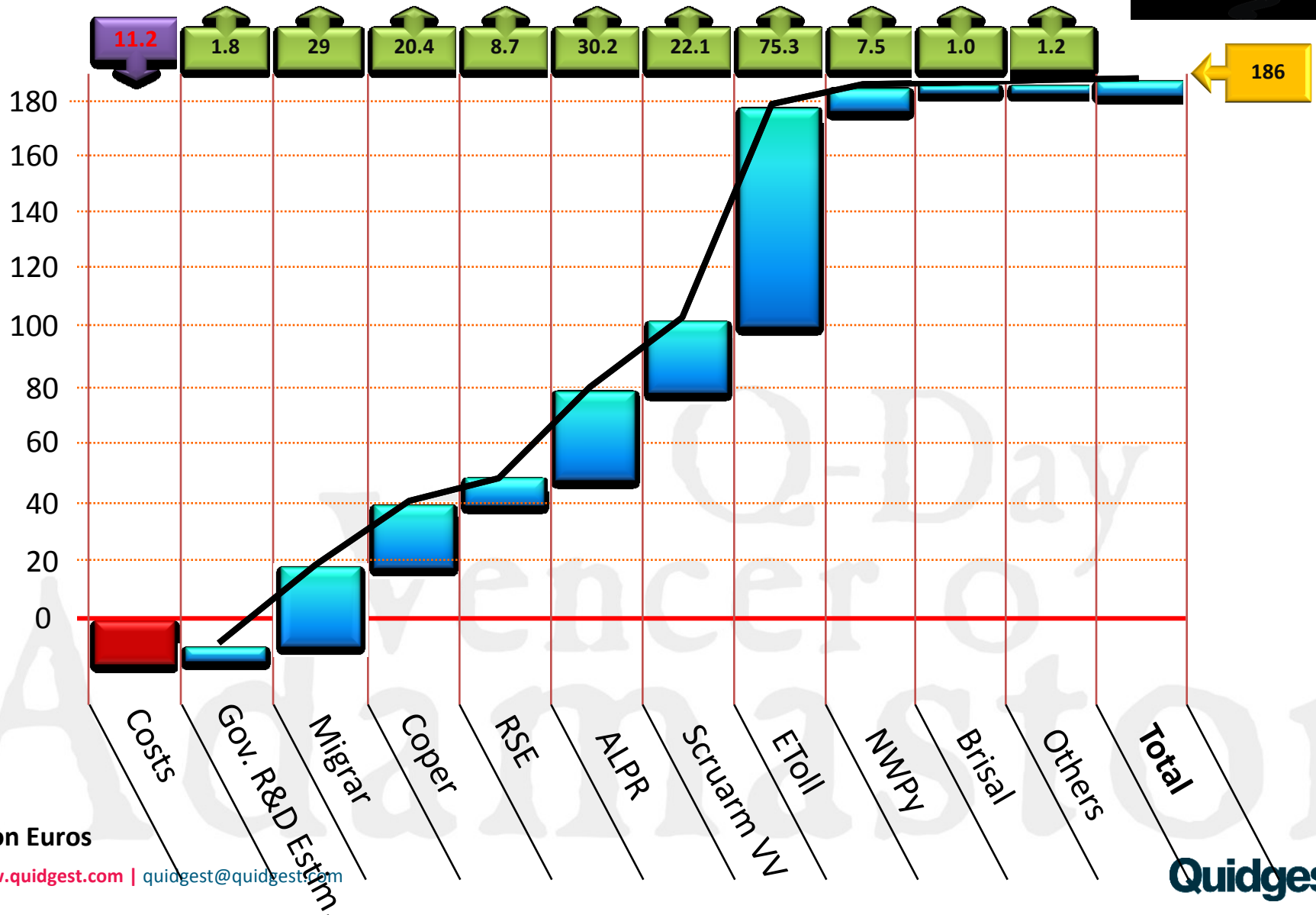
Q-Day
Vencer o
Adamastor



Modelo de Inovação

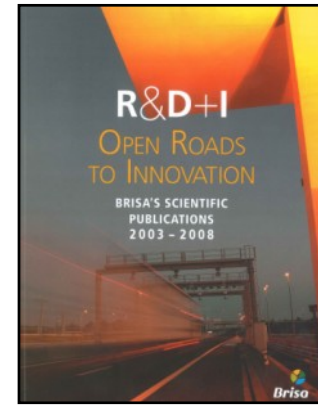
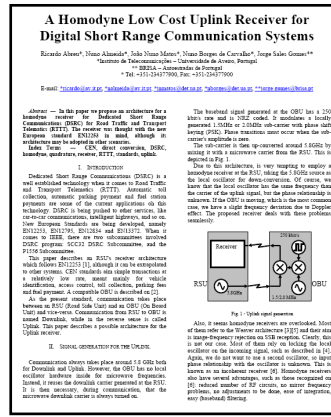
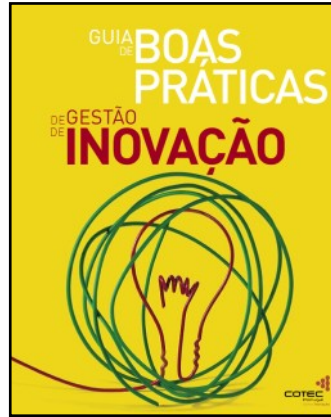
Retorno da Inovação

Q-Day
Vencer o
Adamastor



Modelo de Inovação Gestão da Comunicação

Q-Day
Vencer o
Adamastor



Gestão de
Projectos

Gestão do
Conhecimento

Gestão da
Comunicação

Gestão da
Tecnologia

Gestão da Propriedade
Intelectual

Modelo de Inovação Gestão da Propriedade Intelectual

Q-Day
Vencer o
Adamastor



(19)  (11) EP 2 088 568 A2

(12) EUROPEAN PATENT APPLICATION

(43) Date of publication: 12.06.2009 Bulletin 2009/03 (51) Int. Cl.: G06G 1/01 (2006.01) G07B 15/00 (2006.01) G06K 9/00 (2006.01)

(21) Application number: 0608802.7 (22) Date of filing: 06.02.2009

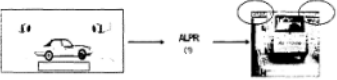
(84) Designated Contracting States: AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR Designated Extension States: AL BA RS

(30) Priority: 07.02.2008 PT 10396008 (71) Applicant: Brite-Auto-Estradas de Portugal S.A. 2775-999 Carcavelos (PT)

(72) Inventors: Flávio Basílio, Bruno Felipe São Domingos de Rana 2775-999 Carcavelos (PT) Castro Abrantes, Amário Joaquim de São Domingos de Rana 2775-999 Carcavelos (PT) Torres Mendes Jorge, Pedro Miguel São Domingos de Rana, 2775-999 Carcavelos (PT)

(54) Automatic license plate recognition system integrated in an electronic toll collection system

(57) This invention relates to an automatic license plate recognition system referred to as ALPR - Advanced License Plate Recognition - which is integrated in an electronic toll collection system such as "Via Verde" - single-lane freeflow -, multi-lane (Open Road Tolling), manual lane, semi-automatic lane, or any other solution involving the automatic license plate recognition. It is basically characterized by the following: taking of a panoramic picture of the back of the vehicle for visual inspection; automatic (by image recognition), recognition of the vehicle's license plate, checking both the rear and front license plates; generation of a final photograph in the JPEG ("Joint Photographic Expert Group") format, opposing rear and front license plates to the panoramic image, as well as inserting data on time and place; independence between the quality of the generated photos and from variables such as light, climate conditions and license plates' quality, among other aspects; thus comprising for that purpose: a camera system for image acquisition; an automatic license plate recognition system ("engine") referred to as LPR ("License Plate Recognition"); a comparison module (12) and generation of the final photo; and a certification module Cert (13) and digital signature of the final photo.



inpi



1.1



1.1

Gestão de
Projectos

Gestão do
Conhecimento

Gestão da
Comunicação

Gestão da
Tecnologia

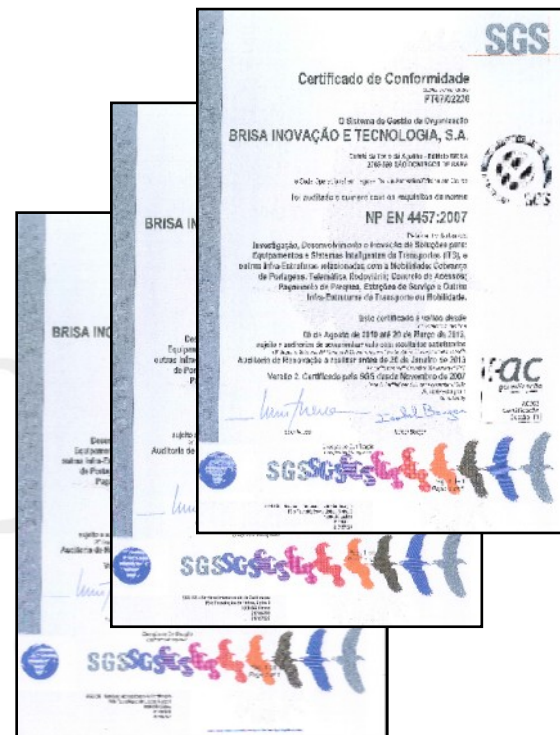
Gestão da Propriedade
Intelectual





Sistema Integrado de Inovação, Qualidade e Ambiente

- **Certificação Inovação : NP 4457:2007**
- **Certificação Qualidade : ISO 9001:2008**
- **Certificação Ambiente : ISO 14001:2004**
- **Objectivos:**
 - Suportar a criação de valor
 - Atingir os objectivos e assegurar que os produtos/serviços desenvolvidos estão conformes
 - Vantagens comerciais e de imagem



Aumento da sistematização e eficiência

Ecosistema dos Transportes



- Missão: desenvolver um cluster nacional na área dos transportes
- Suportar a incubação de empresas em Silicon Valley
- Novas oportunidades de negócio
- Quatro sectores de actuação:
 - Rodoviário
 - Ferroviário
 - Aeroportuário
 - Portuário

Trabalhando juntos para trazer desenvolvimento económico, científico e social de Portugal



Méritos da Inovação



- > Possibilita o crescimento sustentado da Brisa em Portugal e no mundo
- > Contribui para a sustentabilidade financeira, ambiental e social de Portugal:
 - > “Pegada Social”: retorno para a sociedade dos esforços de inovação desenvolvidos, promovendo a criação de riqueza e o crescimento do saber
- > Inovar é preciso:
 - > Como factor distintivo
 - > Para preservar a liderança no negócio





Obrigado!

Jorge Sales Gomes

jorge.gomes@brisa.pt